

# DIESELswitch

## 安全燃油转换装置

- 自动并在受控的情况下从 HFO 转换到 MDO/MGO, 反之亦然
- 减小因温度突变造成损失的风险
- 可在满负荷时转换
- 集成了数据记录器
- 磁耦合密封
- 集成有保护功能

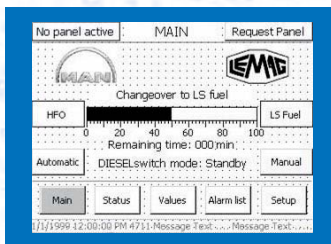


用于安全并自动地从 HFO 转换到 MDO/MGO, 反之亦然

这种新型的 DIESELswitch 是为在重油和低含硫量燃油之间实现自动和安全的转换而设计的。

该 DIESELswitch 还可以让操作者在满负荷运行时转换燃油, 因为传感器能够检测到燃料温度变化是否太快。这样该系统将冻结当前的位置, 以保护发动机的燃油喷射系统不会受到热冲击, 并发出警报。为了确保安全, 也可手动停止燃油转换过程。

该系统简单易用。用户要做的所有事情就是



1. 选择转换的期限
2. 选择燃油的转换方向:  
从 HFO 到 MDO/MGO 或  
从 MDO/MGO 到 HFO
3. 启动该过程!

专利归 MAN DIESEL 所有

该 DIESELswitch S 由以下易于在新造的船上安装的部分组成:

- 安全转换阀 (青铜), 带有磁耦合功能, 以防止泄漏
- 静态混合管
- 电子控制箱连同先进的软件

对于改造方案 DIESELswitch 1 是装在一包含所有系统组件, 管道和内部布线的基础上提供的。

如果两种燃油的供应压力差太大, 就必须安装 DIESELswitch 2, 它由一个完整的油泵模块组成, 用于 MGO  $\geq 1.5$  cSt., 以调整相应的压力。

所有系统都配备了防篡改数据记录器, 用于验证在规定的区域内使用了正确的燃料。更多 DIESELswitch 的功能和选项, 例如流量计列在了背面。

如有更改恕不通知

# DIESELswitch

## 功能和选项

### 紧急启动功能

在馏分油意外过热时集成的紧急启动功能可以用纯 HFO 冲洗燃油系统，以确保发动机可以启动。

### 数据记录器

防篡改数据记录器可以依据集成的传感器来验证，在规定的区域内使用了正确的燃料。

### 磁耦合

安全转换阀被磁耦合牢固密封，以避免泄漏。

### 添加剂计量装置 (可选)

可以包含受控制的计量泵及添加剂箱，以防止转换过程中不兼容的燃料形成絮状物。

### 冷却/冷冻装置 (可选)

可以连接冷却或冷冻装置并由 **DIESELswitch** 软件控制，以避免 HFO 意外冷却。

### 流量计 (可选)

还有更多的选项，包括计算总燃油消耗的流量计和低粘度报警传感器。请联系我们以了解更多详情。

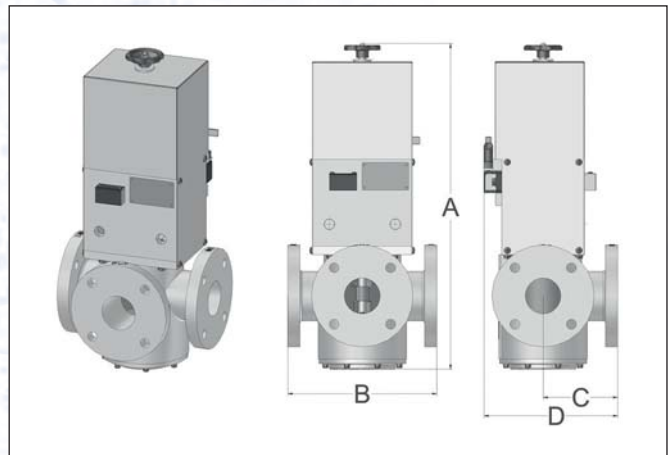
## 技术细节

DIESELswitch 能力				静态混合器		
容量 HFO	法兰连接	升/分	升/秒	内径		法兰连接
0.5 t	DN 25	8	0.14	1"	DN 25	DN 25
1.0 t	DN 25	17	0.28	1"	DN 25	DN 25
2 t	DN 25	33	0.56	1"	DN 25	DN 25
2 t	DN 50	33	0.56	1"	DN 25	DN 50
4 t	DN 50	67	1.11	1 ½"	DN 40	DN 50
6 t	DN 50	100	1.67	1 ½"	DN 40	DN 50
8 t	DN 50	133	2.22	2"	DN 50	DN 50
10 t	DN 50	167	2.78	2"	DN 50	DN 50
12 t	DN 65	200	3.33	2 ½"	DN 65	DN 65
15 t	DN 65	250	4.17	2 ½"	DN 65	DN 65
17 t	DN 65	283	4.72	2 ½"	DN 65	DN 65

电压: 400 – 460 V AC; 50 – 60 Hz 加 24 V DC

压力: PN 16 巴或 PN 25 (可选)

安全转换阀				
尺寸 (mm)	A	B	C	D
<b>DN 25</b>	483.8	220	90	202.5
<b>DN 50</b>	591	250	115	222
<b>DN 65</b>	591	270	135	242



如有更改恕不通知